

Interpellation

till kommunstyrelsens ordförande angående

Vänersborgs kommun Kommunstyrelsen
2019 -11- 14
Dnr: 2019/456

Kommunens förpliktelser mot flygplatsbolaget

Kommunstyrelsen beslutade 2019-11-13 att bevilja 924 000 kr till Fyrstad Flygplats AB för täckning av förluster under 2020.

Kommunstyrelsens beslut måste ses mot bakgrund av att Vänersborgs kommun genom avtal har förbundit sig att ta sin andel av ett årligt bidrag som gör det möjligt för bolaget att fortsätta sin verksamhet.

Flygplatsfrågor har tidigare vållat mycket turbulens i vår kommun. Idag torde alla vara överens om att det var en välsignelse att de storflugna planerna på en regional flygplats i Skogaryd landade pladask.

Vid den tidpunkten ansågs allmänt att Malöga flygplats var ett godtagbart alternativ och under en längre tid har det ärliga beslutet om vårt bidrag till förlusttäckning inte varit ifrågasatt.

Nu höjdes röster i kommunstyrelsen som ifrågasätter avtalet.

Medan avtalstexten är relativt okomplicerad och fördelningen av bidraget mellan berörda kommuner och regionen i princip accepteras, så är hela tillvägagångssättet att överföra skattepengar till bolaget komplicerat.

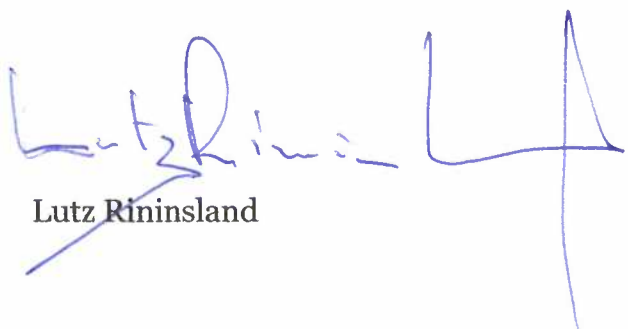
Det handlar om regelverket om att offentliga medel skall kunna användas för att stödja enskilda verksamheter endast under vissa förutsättningar.

Bortsett från denna regel med bakgrund i förordningar från EU höjs nu många röster som vill att kommunen omprövar sitt deltagande i bolaget eller åtminstone ställer sig frågan, om offentliga medel även fortsättningsvis skall förmedlas till bolaget.

Det finns många infallsvinklar till varför denna diskussion nu blivit aktuell. I Göteborgs Posten 2019-11-08 och med samma text i TTELA 2019-11-12 belyses och sammanfattas de flesta argument för och emot medlemskommunernas engagemang.

Jag vill därför ställa en fråga till kommunstyrelsens ordförande:

Delar kommunstyrelsens ordförande uppfattningen att det är rätt att ompröva avtalet, och om så är fallet, är kommunstyrelsens ordförande villig att ta steg att så kommer att ske?


Lutz Rininsland

2019-11-14

2019-11-20

**Svar på interpellation till kommunstyrelsens ordförande från Lutz Rininsland:
Kommunens förpliktelser mot flygplatsbolaget (Dnr: 2019/456)**

2019 tilldelas det 4 200 tkr i kommunalt verksamhetsbidrag till Fyrstads Flygplats AB

Trollhättan 2 142 tkr

Vänersborg 924 tkr

Uddevalla 840 tkr

Lysekil 294 tkr

Det tilldelas också ett regionalt driftsbidrag på 3 500 tkr

Dessa pengar går till basverksamheten på flygplatsen.

I basverksamheten ingår att tillhandahålla en flygplats för sjuktransporter till regionens sjukhus även organtransporter, räddningstjänsten för brandbekämpningsflyg, försvarsmakten och annan verksamhet för samhällets beredskap för kriser och krig, polishelikopter, och för kommersiellt flyg.

Ekonomi delas in i en icke-ekonomisk verksamhet och en ekonomisk verksamhet där den icke-ekonomiska verksamheten beskrivs som ovan.

Verksamhetsbidragen/driftsbidrag från kommunerna och regionen förbrukas helt för att täcka kostnader för icke-ekonomisk verksamhet. Ingen del av verksamhetsbidraget förbrukas därmed för att täcka kostnader för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

Flygplatsens drift är idag nästan helt fossilfri och inrikesflyget ska vara fossilfritt 2030.

Det är oerhört viktigt att vi har en flygplats både ur ett samhällsnyttigt perspektiv och ur ett näringslivsperspektiv.

Jag delar inte uppfattningen att vi behöver ompröva avtalet i syfte att minska antalet verksamheter på flygplatsen och jag tänker inte ta ett steg i den riktningen.

Vänersborg, dag som ovan.

Benny Augustsson
Kommunstyrelsens ordförande