

2019-11-20

**Svar på interpellation till kommunstyrelsens ordförande från Lutz Rininsland:
Kommunens förpliktelser mot flygplatsbolaget (Dnr: 2019/456)**

2019 tilldelas det 4 200 tkr i kommunalt verksamhetsbidrag till Fyrstads Flygplats AB

Trollhättan 2 142 tkr

Vänersborg 924 tkr

Uddevalla 840 tkr

Lysekil 294 tkr

Det tilldelas också ett regionalt driftsbidrag på 3 500 tkr

Dessa pengar går till basverksamheten på flygplatsen.

I basverksamheten ingår att tillhandahålla en flygplats för sjuktransporter till regionens sjukhus även organtransporter, räddningstjänsten för brandbekämpningsflyg, försvarsmakten och annan verksamhet för samhällets beredskap för kriser och krig, polishelikopter, och för kommersiellt flyg.

Ekonomi delas in i en icke-ekonomisk verksamhet och en ekonomisk verksamhet där den icke-ekonomiska verksamheten beskrivs som ovan.

Verksamhetsbidragen/driftsbidrag från kommunerna och regionen förbrukas helt för att täcka kostnader för icke-ekonomisk verksamhet. Ingen del av verksamhetsbidraget förbrukas därmed för att täcka kostnader för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

Flygplatsens drift är idag nästan helt fossilfri och inrikesflyget ska vara fossilfritt 2030.

Det är oerhört viktigt att vi har en flygplats både ur ett samhällsnyttigt perspektiv och ur ett näringslivsperspektiv.

Jag delar inte uppfattningen att vi behöver ompröva avtalet i syfte att minska antalet verksamheter på flygplatsen och jag tänker inte ta ett steg i den riktningen.

Vänersborg, dag som ovan.

Benny Augustsson
Kommunstyrelsens ordförande