



§ 29

Förslag till samverkansavtal för stadstrafik i Trollhättan och Vänersborg

KS 2020/77

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner upprättat förslag till samverkansavtal för stadstrafik i Vänersborg och Trollhättan enligt bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen genom Kollektivtrafiknämnden samt kommunerna Trollhättan och Vänersborg tecknade år 2012 ett samverkansavtal där samverkan mellan kommunerna och regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserades.

Det övergripande målet i samverkansavtalet är att tillsammans verka för ett ökat kollektivt resande och en ökad marknadsandel i förhållande till bilen. Det enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) upprättade trafikförsörjningsprogrammet och andra av regionen och kommunerna upprättade strategiska dokument anger inriktning för arbetet. Stadstrafikforum beslutade i juni 2019 att avtalet skulle ses över eftersom inga revideringar hade genomförts sedan avtalet togs fram. Trafikförsörjningsprogrammet, som revideras för närvarande, påverkar samverkansavtalets skrivningar och med den antagna kollektivtrafikplanen finns styrningen framåt. Stadstrafikforum har även utökats med en representant från Västtrafiks styrelse. Dessutom har en generell översyn av samverkansavtalets skrivningar genomförts.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-01-30
- Samverkansavtal avseende Stadstrafiken i Trollhättan och Vänersborg, 2019-12-10
- Kollektivtrafik- och infrastrukturavdelningens tjänsteutlåtande till kollektivtrafiknämnden, registrerad 2020-01-28

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2020-01-30

Dnr: KS 2020/77

Handläggare

Lars Rudström

lars.rudstrom@vanersborg.se

0521-72 11 10

Mottagare

Västra Götalandsregionen

Förslag till samverkansavtal för stadstrafik i Trollhättan och Vänersborg

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige godkänner upprättat förslag till samverkansavtal för stadstrafik i Vänersborg och Trollhättan enligt bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen genom Kollektivtrafiknämnden samt kommunerna Trollhättan och Vänersborg tecknade år 2012 ett samverkansavtal där samverkan mellan kommunerna och regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserades.

Det övergripande målet i samverkansavtalet är att tillsammans verka för ett ökat kollektivt resande och en ökad marknadsandel i förhållande till bilen. Det enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) upprättade trafikförsörjningsprogrammet och andra av regionen och kommunerna upprättade strategiska dokument anger inriktning för arbetet. Stadstrafikforum beslutade i juni 2019 att avtalet skulle ses över eftersom inga revideringar hade genomförts sedan avtalet togs fram. Trafikförsörjningsprogrammet, som revideras för närvarande, påverkar samverkansavtalets skrivningar och med den antagna kollektivtrafikplanen finns styrningen framåt. Stadstrafikforum har även utökats med en representant från Västtrafiks styrelse. Dessutom har en generell översyn av samverkansavtalets skrivningar genomförts.

Fördjupad beskrivning av ärendet

Kollektivtrafikens utveckling i de större städerna har varit och är fortfarande i hög utsträckning beroende av att infrastrukturåtgärder och annan samhällsbyggnad går hand i hand. Behovet av ett fördjupat samråd och dialog kring stadstrafikens utveckling har säkerställts genom dessa samverkansavtal.

Det övergripande målet i samverkansavtalet är att tillsammans verka för ett ökat kollektivt resande och en ökad marknadsandel i förhållande till bilen. Det enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) upprättade trafikförsörjningsprogrammet och andra av regionen och kommunerna upprättade strategiska dokument anger inriktning för arbetet. Avtalet reagerar bland annat parterna åtaganden, vilka som skall vara representerade samt hur samrådet skall ske mellan politiker och tjänstemän.

Tjänstemannagruppen, bestående av kommunernas, Västtrafik och regionens tjänstepersoner, rekommenderade att samverkansavtalet skulle ses över utifrån följande:

- Inga revideringar har genomförts sedan avtalet togs fram.

- Trafikförsörjningsprogrammet tidigare såväl som pågående revidering påverkar samverkansavtalets skrivningar.
- Tillkommande strategiska dokument, bland annat antagen kollektivtrafikplan, som anger inriktning för vidare arbete.
- Stadstrafikforum har utökats med en representant från Västtrafiks styrelse.
- Generell översyn av samverkansavtalets skrivningar och aktualitet.
- Samverkansavtalen för övriga Stadstrafikforum har ändrats eller kommer att revideras enligt samma principer.

Följande revideringar föreslås genomföras:

- En bakgrundsbeskrivning har lagts till i kapitel 1 (Bakgrund) där vi även förtydligar att samverkansavtalet är frivilligt för parterna att ingå och kan anses vara en överenskommelse mer än ett avtal.
- I kapitel 2 (Avtalsparter) har Västtrafik AB har lagts till som ny part.
- Under kapitel 4 (Åtagande och genomförande) har ändringar gjorts för att förtydliga och förenkla:
 - Stadstrafikforum kan även initiera frågor, i tillägg till att samråda och gemensamt bereda frågor.
 - En gemensam formulering som täcker alla parters åtagande har tagits fram.
 - Vad som skall hanteras inom uppdraget för Stadstrafikforum har lagts till.
 - Samverkansavtalet i sig innebär inte några ekonomiska åtaganden.
 - Frågor av mer detaljerad karaktär ska hanteras inom ordinarie trafikprocesser.
- Under kapitel 5 (Organisation för samråd mellan förtroendevalda) har följande tillägg gjorts: Respektive part utser sina representanter, kommunerna har rätt att ändra representationen och att regionen är sammankallande.
- Under kapitel 6 (Organisation för samråd mellan tjänstemän) har det tillkommit ett förtydligande om att ytterligare former för samverkan mellan kommunerna och Västtrafik kan etableras. Smärre språkliga ändringar och flytt av text har gjorts.
- I övrig finns ett större fokus på hållbara transporter i uppdrag och ansvar i förslaget.

Beredning

Avtalen har tagits fram i samråd med berörda tjänstemän och politiker i respektive kommun. Stadstrafikforum godkände reviderade samverkansavtal 7 november 2019. Kommunfullmäktige i Trollhättan har godkänt samverkansavtalet 22 januari 2020. Kommunfullmäktige i Vänersborg hanterar samverkansavtalet 18 mars och Västtrafiks styrelse 21 februari.

Pernilla Bertilsson

Vikarierande chef för kommunkontoret

Bilagor

Samverkansavtal avseende Stadstrafiken i Trollhättan och Vänersborg, 2019-12-10

Sändlista

Västra Götalandsregionen, kollektivtrafiknämnden.

2019-12-10

SAMVERKANSAVTAL FÖR STADSTRAFIKEN I TROLLHÄTTAN OCH VÄNERSBORG

Ersätter tidigare samverkansavtal tecknat i december 2012.

1. Bakgrund

Samverkan mellan Västra Götalandsregionen, kommunerna och Västtrafik regleras i dokumentet *Samverkansformer kring kollektivtrafiken i Västra Götaland, 2017-12-13*. I detta dokument föreslås att samverkansavtal upprättas mellan Regionen och berörda kommuner. Samverkansavtalen, vilket är frivilligt för parterna att ingå och är en överenskommelse, syftar till att tydliggöra respektive parts ansvar för kollektivtrafikens utveckling i respektive stadstrafikområde samt att säkerställa att samverkan sker.

Detta samverkansavtal har huvudsakligen samma struktur och innehåll som tidigare samverkansavtal. Västtrafik AB har tillkommit som ordinarie medlem. Justeringar och förtydliganden har också genomförts.

2. Avtalsparter

Med parterna avses Västra Götalandsregionen genom dess kollektivtrafiknämnd, nedan kallat regionen, kommunerna Trollhättan och Vänersborg och Västtrafik AB.

3. Syfte och mål med samverkan

Syftet med detta samverkansavtal är att formalisera samverkan mellan parterna. Det handlar om att säkerställa att samhällsplanering, infrastrukturplanering och kollektivtrafikens utveckling går hand i hand.

Målet är att tillsammans verka för ett ökat hållbart resande och en ökad marknadsandel för kollektivtrafiken i förhållande till bilen.

Inriktningen för arbetet anges i Trafikförsörjningsprogrammet som ska upprättas enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) och andra strategiska dokument som kommunen och regionen upprättat, exempelvis Kollektivtrafikplan för Trollhättan och Vänersborg.

4. Åtagande och genomförande

Forumets uppgift är att initiera, samråda och gemensamt bereda frågor samt ta fram rekommendationer till parternas beslutande organ. Beslut fattas av respektive parts organisation.

Parterna åtar sig att gemensamt utifrån sina respektive roller verka för

- en utveckling av stadens kollektivtrafik som stödjer en hållbar samhällsutveckling.
- en utbyggnad av transportinfrastrukturen som stödjer kollektivtrafikens utveckling.

- en samhällsplanering där stadsutvecklingen och kollektivtrafikens utveckling stödjer varandra.

För att gemensamt kunna genomföra ovanstående åtaganden ska parterna i stadstrafikforum

- föreslå och bereda gemensamma utvecklingsprojekt inom stadstrafiken och frågor gällande utveckling av hållbart resande.
- följa upp fastställda måldokument för stadstrafikens utveckling.
- gemensamt verka för en breddad finansiering i genomförande av utvecklingsprojekt.

Överenskommelsen innebär i sig inga ekonomiska åtaganden att finansiera kollektivtrafik eller infrastrukturinvesteringar.

Detaljfrågor ska hanteras mellan kommunerna och Västtrafik inom ordinarie process för trafikplan.

5. Organisation för samråd mellan förtroendevalda

Stadstrafikforum utgörs av politiska representanter som utses av respektive part. Representanterna utses för aktuell mandatperiod och parterna har rätt att under mandatperioden ändra representationen i forumet. Regionen är sammankallande och har ordförandeskapet i stadstrafikforum. Kommunen representeras av kommunens (två) ledamöter i delregionala kollektivtrafikirådet samt ytterligare två politiker som kommunen utser. Regionen representeras av kollektivtrafiknämndens två ledamöter i det delregionala kollektivtrafikirådet. Västtrafik representeras av en utsedd representant från Västtrafiks styrelse.

Parterna ska träffas minst en gång per halvår. Vid dessa möten sker löpande avstämning kring frågor för att kontinuerligt utveckla stadstrafiken i samklang med samhällsplaneringen. Ytterligare möten utöver halvårsmötena kan initieras av endera parten. Uppföljning och utvärdering av samarbetsformerna ska ske kontinuerligt och regelbundet. Vid mötena deltar även tjänstemannaberedningen samt eventuellt övriga, av parterna utsedda, adjungerande parter. Möten i stadstrafikforum kan med fördel samförläggas till gemensam dag som stadstrafikforum för Uddevalla.

Avstämning med det delregionala kollektivtrafikirådet ska ske i frågor som även berör andra av delregionens kommuner.

6. Organisation för samråd mellan tjänstemän

Parterna utser representanter till en tjänstemannaberedning som träffas regelbundet och bereder ärenden inför stadstrafikforum.

Tjänstemannaberedningen ska stämma av upprättade utvecklingsprojekt och andra strategiska dokument. Vidare kan avstämning ske av trafikering, infrastruktur, samhällsplanering, resandeutveckling, information och marknadsföring av stadstrafiken på en strukturell och strategisk nivå.

I frågor som berör angränsande kommuners trafik till och från stadstrafikområdet samt strategisk samhällsplanering kan representanter för dessa kommuner bjudas in. Samverkan ska också ske med kommunalförbundets tjänstemannaberedning i frågor som även berör andra kommuner.

Inom ramen för trafikupphandlingar på en operativ nivå kan även samverkansforum upprättas, också kallat trepartssamverkan, mellan kommun, Västtrafik och upphandlad trafikentreprenör.

7. Samverkansavtalets giltighet

Samverkansavtalet gäller tills vidare med ett års uppsägningstid. Parterna kan revidera avtalet vid behov och efter överenskommelse.

Detta avtal har upprättats i fyra exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Ort
Datum
För Västra Götalandsregionen
Kollektivtrafiknämndens ordförande

.....
Ulrika Frick

Ort
Datum
För Trollhättans Stad
Kommunstyrelsens ordförande

.....
Paul Åkerlund

Ort
Datum
För Vänersborgs kommun
Kommunstyrelsens ordförande

.....
Benny Augustsson

Ort
Datum
För Västtrafik
Västtrafiks styrelseordförande

.....
Peter Hermansson

Tjänsteutlåtande

Datum 2020-01-24

Diarienummer KTN 2019-00151

Västra Götalandsregionen**Koncernkontoret**

Handläggare: Line de Verdier

Telefon: 0769-402823

E-post:

line.rondestvedt.de.verdier@vgregion.se

Till kollektivtrafiknämnden

Samverkansavtal för stadstrafiken i Trollhättan och Vänersborg

Förslag till beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner samverkansavtal för stadstrafiken i Trollhättan och Vänersborg.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen genom Kollektivtrafiknämnden samt kommunerna Trollhättan och Vänersborg tecknade år 2012 ett samverkansavtal där samverkan mellan kommunerna och regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliserades.

Det övergripande målet i samverkansavtalet är att tillsammans verka för ett ökat kollektivt resande och en ökad marknadsandel i förhållande till bilen. Det enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) upprättade trafikförsörjningsprogrammet och andra av regionen och kommunerna upprättade strategiska dokument anger inriktning för arbetet.

Stadstrafikforum beslutade i juni 2019 att avtalet skulle ses över eftersom inga revideringar hade genomförts sedan avtalet togs fram. Trafikförsörjningsprogrammet, som revideras för närvarande, påverkar samverkansavtalets skrivningar och med den antagna kollektivtrafikplanen finns styrningen framåt. Stadstrafikforum har även utökats med en representant från Västtrafiks styrelse. Dessutom har en generell översyn av samverkansavtalets skrivningar genomförts.

Fördjupad beskrivning av ärendet

I var och en av regionens noder har det sedan 2012 funnits särskilda samverkansavtal för stadstrafiken mellan Västra Götalandsregionen och berörda kommuner. Det handlar om kommunerna Göteborg, Mölndal och Partille (GMP), Borås, Skövde, Trollhättan och Vänersborg (Tvåstad) samt Uddevalla.

Kollektivtrafikens utveckling i de större städerna har varit och är fortfarande i hög utsträckning beroende av att infrastrukturåtgärder och annan samhällsbyggnad går hand i hand. Behovet av ett fördjupat samråd och dialog kring stadstrafikens utveckling har säkerställts genom dessa samverkansavtal.

Västra Götalandsregionen i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet har genom Kollektivtrafiknämnden samt kommunerna Trollhättan och Vänersborg tecknat ett samverkansavtal där samverkan mellan kommunerna och regionala kollektivtrafikmyndigheten formaliseras.

Det övergripande målet i samverkansavtalet är att tillsammans verka för ett ökat kollektivt resande och en ökad marknadsandel i förhållande till bilen. Det enligt Lag om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) upprättade trafikförsörjningsprogrammet och andra av regionen och kommunerna upprättade strategiska dokument anger inriktning för arbetet.

Avtalet reagerar bl a parternas åtaganden, vilka som skall vara representerade samt hur samrådet skall ske mellan politiker och tjänstemän:

- Regionen och kommunerna möts minst en gång per halvår för avstämning och samverkan kring aktuella frågor. Kommunerna representeras av respektive ledamöter från det delregionala kollektivtrafikirådet samt en ytterligare lokal representant om så önskas. Regionen representeras av kollektivtrafiknämndens två ledamöter i Fyrbodals delregionala kollektivtrafikiråd
- Tjänstemannaorganisationen består av representanter från regionen och kommunerna. Representanter kan bjudas in som adjungerande från Västtrafik eller entreprenör för stadstrafik. Samverkan ska också ske med Fyrbodals kommunalförbunds tjänstemannaberedning för infrastruktur och kollektivtrafik i frågor som berör även andra av förbundets kommuner.

Överenskommelsen gäller tillsvidare med ett års uppsägningstid och kan revideras årligen.

Översyn av avtalet

Tjänstemannagruppen, bestående av kommunernas, Västtrafik och regionens tjänstepersoner, rekommenderade att samverkansavtalet skulle ses över utifrån följande:

- Inga revideringar har genomförts sedan avtalet togs fram.
- Trafikförsörjningsprogrammet tidigare såväl som pågående revidering påverkar samverkansavtalets skrivningar.
- Tillkommande strategiska dokument, bland annat antagen kollektivtrafikplan, som anger inriktning för vidare arbete.
- Stadstrafikforum har utökats med en representant från Västtrafiks styrelse.
- Generell översyn av samverkansavtalets skrivningar och aktualitet.
- Samverkansavtalen för övriga Stadstrafikforum har ändrats eller kommer att revideras enligt samma principer.

Ändringar

Följande revideringar föreslås genomföras:

En bakgrundsbeskrivning har lagts till i kap 1 Bakgrund där vi även förtydligar att samverkansavtalet är frivilligt för parterna att ingå och kan anses vara en överenskommelse mer än ett avtal.

I kap 2 Avtalsparter har Västtrafik AB har lagts till som ny part.

Under kap 4 Åtagande och genomförande har ändringar gjorts för att förtydliga och förenkla:

- Stadstrafikforum kan även initierar frågor, i tillägg till att samråda och gemensamt bereda frågor.
- En gemensam formulering som täcker alla parters åtagande har tagits fram.
- Vad som skall hanteras inom uppdraget för Stadstrafikforum har lagts till.
- Samverkansavtalet i sig innebär inte några ekonomiska åtaganden.
- Frågor av mer detaljerad karaktär ska hanteras inom ordinarie trafikprocesser.

Under kapitel 5 Organisation för samråd mellan förtroendevalda har följande tillägg gjorts: Respektive part utser sina representanter, kommunerna har rätt att ändra representationen och att regionen är sammankallande.

Under kap 6 Organisation för samråd mellan förtroendevalda har det tillkommit ett förtydligande om att ytterligare former för samverkan mellan kommunerna och Västtrafik kan etableras. Smärre språkliga ändringar och flytt av text har gjorts.

I övrig finns ett större fokus på hållbara transporter i uppdrag och ansvar i förslaget.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Samverkansavtalet är en överenskommelse mellan parterna och innebär i sig inga ekonomiska åtaganden att finansiera kollektivtrafik och genomföra infrastrukturinvesteringar, men reglerar samarbetet och riktningen för parternas vidare arbete med stadstrafiken.

Beredning

Avtalen har tagits fram i samråd med berörda tjänstemän och politiker i respektive kommun. Stadstrafikforum godkände reviderade samverkansavtal 7 november 2019. Kommunfullmäktige i Trollhättan har godkänt samverkansavtalet 22 januari 2020. Kommunfullmäktige i Vänersborg hanterar samverkansavtalet 12 februari och Västtrafiks styrelse 21 februari.

Kollektivtrafik- och infrastrukturavdelningen

Ulrika Bokeberg
Kollektivtrafik och infrastrukturchef

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

- Samverkansavtal avseende Stadstrafiken i Trollhättan och Vänersborg, 2019-12-10

Tidigare beslut

Beslutet ändrar tidigare beslut:

- Kollektivtrafiknämnden, KTN 20-2011, Samverkansavtal med Trollhättans stad och Vänersborgs kommun, 2012-11-25

Besluten skickas till

För kännedom:

- Trollhättans stad: trollhattans.stad@trollhattan.se
- Vänersborgs kommun: kommun@vanersborg.se
- Västtrafiks styrelse: vasttrafik@vasttrafik.se
- Göran Carlsson, Trollhättans stad: goran.ksf.carlsson@trollhattan.se
- Lars Rudström, Vänersborgs kommun: lars.rudstrom@vanersborg.se
- Malin Kristensson, Västtrafik: malin.kristensson@vasttrafik.se